

Irrungen und Wirrungen



Konzept FREMOdern-Treffen Elstal 2009

Text von Tobias Grimmel und Martin Balsler – Alle Bilder © by Martin Balsler

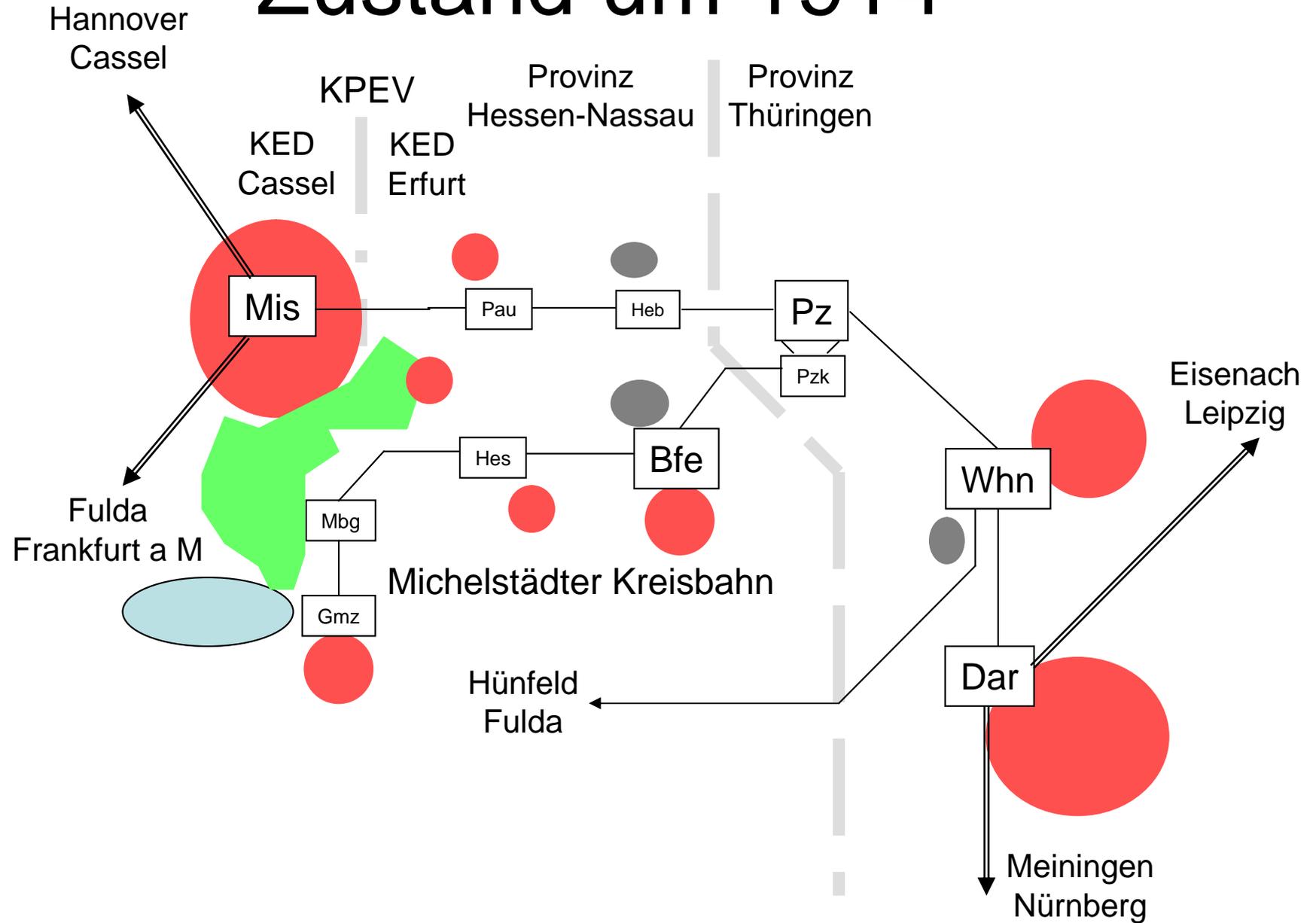
Inhalt

- Geschichte der Verkehrswege
- Betriebsstellen
- Personenverkehr
- Güterverkehr

Gebietsentwicklung bis 1914

- 1884 Die eingleisige Hauptbahn Michelstadt – Darß wird durch die KPEV, KED Erfurt, als Abkürzung der Verbindung Rhein/Ruhr – Südthüringen eröffnet.
- 1899 Bau der Michelstädter Kreisbahn (MKB) durch Kreistag beschlossen.
- 1900 Schotterwerk Hebsdorfergrund erhält Gleisanschluss; Lieferung von Basaltschotter für Bahn- und Straßenbau.
- 1902 Michelstädter Kreisbahn eröffnet; bald starker Ausflugs- und Holzverkehr im Michelstädter Forst und in Graal-Müritz. Gegenüber dem Staatsbahnhof Premnitz entsteht der dreigleisige Kreisbahnhof mit eigenem Bahnsteig.
- 1903 Die Aktiengesellschaft Buderus'sche Eisenwerke kauft den Kurfürstlichen Eisenhammer zu Ferum auf und baut ein Hochofenwerk mit Anschlußbahn zum Kreisbahnhof Ferum. Bei Müggenburg entsteht eine Erzverladestelle für die Gruben im Michelstädter Wald. Weiteres Erz wird von Osten aus dem Schmalkaldischen herbeigeführt, Koks kommt aus Westen von der Ruhr.
- 1905 Die von dem Holländer Wilhelm Schoone im Jahre 1814 begründete Papiermühle bei Altdorf erhält Gleisanschluss.
- 1912 Die KPEV eröffnet eine Nebenbahn von Waldhagen nach Hünfeld. Der zweigleisige Ausbau der Strecke Michelstadt – Darß wird geplant.

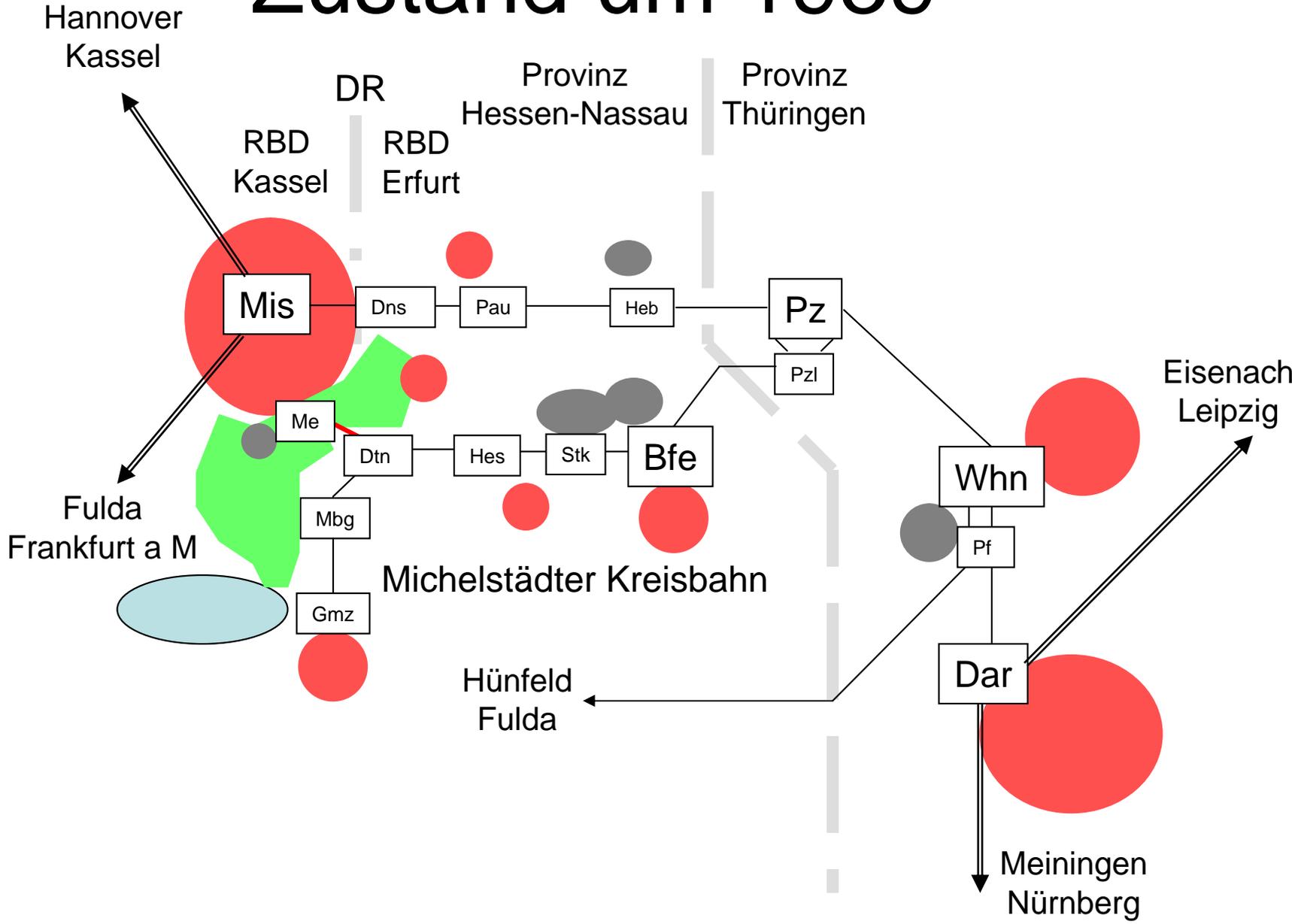
Zustand um 1914



Gebietsentwicklung bis 1939

- 1915 Gleisanschluß für das Heeresverpflegungslager in der Staakau an der Kreisbahnstrecke.
- 1920 Haltepunkte Papierfabrik und Hebsdorfergrund für Arbeiterverkehr eröffnet.
- 1925 Bau der Städtischen Industriebahn bis Fabrikstraße, Betriebsführung durch DRG. Umbau des Bahnhofs Waldhagen.
- 1929 Haltepunkt Delthin Süd eröffnet. Pläne für zweigleisigen Streckenausbau werden aufgegeben.
- 1936 Beginn der Bauarbeiten für den Industriekomplex „Werk Mittelend“ der Nordhessischen Kettenwerke GmbH, einer Tochter des Rüstungskonzerns Rheinmetall-Borsig AG. Gleichzeitig Errichtung eines SM-Stahlwerks und einer schweren Walzstraße für Panzerbleche bei den Buderus'schen Eisenwerken in Ferum.
- 1937 Bau einer 12 km langen Anschlußbahn von der Abzweigstelle Delthin durch den Michelstädter Wald in das weit verzweigte Werk Mittelend.
- 1938 Inbetriebsetzung des Zentralkraftwerks im Werk Mittelend.

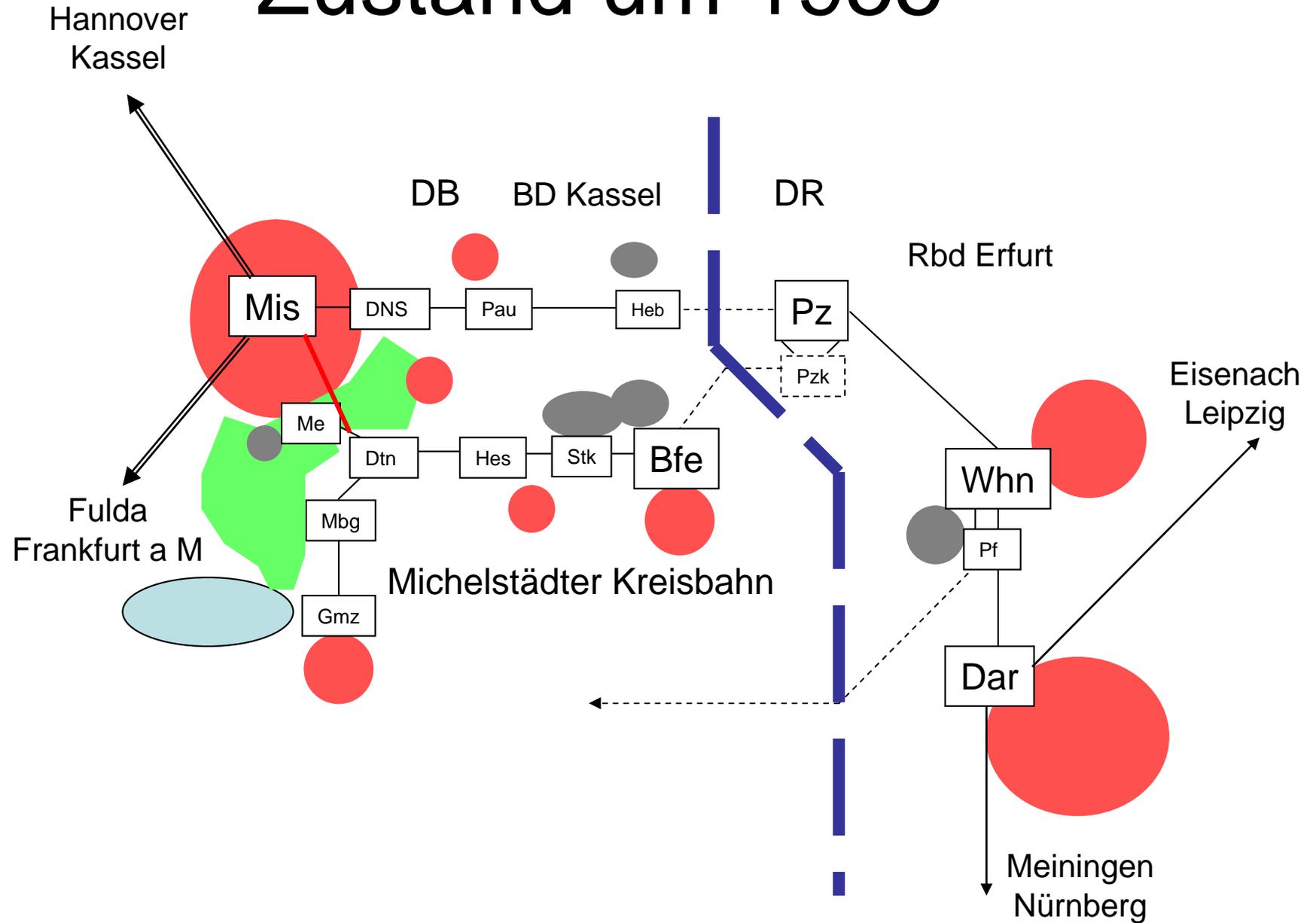
Zustand um 1939



Gebietsentwicklung bis 1955

- 1944 Michelstadt durch Bombenwurf stark, Städtisches E-Werk völlig zerstört. Das unzerstörte Zentralkraftwerk im Werk Mittelend übernimmt die Zivilversorgung.
- 1945 Zonengrenzziehung entlang der alten Provinzgrenze, Anpassung der Direktionsgrenzen. Verkehr von der DR (US-Zone) auf die Michelstädter Kreisbahn nur mit Duldung der sowjetischen Besatzung möglich.
- 1952 Nach wiederholten Grenzstreitigkeiten sperrt die Deutsche Reichsbahn die Durchfahrt an den Grenzübergängen bei Premnitz. Politische Hetzkampagne gegen die Stahlwerke Ferum, die Granatenrohlinge an die im Koreakrieg stehende USA geliefert haben sollen. Die DB bietet geschobene Züge bis Hebsdorfergrund an, von dort Autobus nach Ferum zum Inselbetrieb der MKB. Güterverkehr wird durch Culemeyertransport zwischen Pappelau und Ferum notdürftig aufrecht erhalten. Stahlwerke erleiden 8 Monate Produktionsausfall.
- 1953 Anschluß der MKB an das DB-Netz durch Bau einer Behelfsstrecke im Straßenplanum von Michelstadt nach Werk Mittelend sowie einer Verbindungskurve am Abzw Delthin binnen 2 Monaten durch amerikanische Eisenbahnpioniere. Hebsdorfergrund wird Endbahnhof und erhält ein Umlaufgleis.
- 1955 Abbau der seit 1945 unterbrochenen Strecke von Papierfabrik zur Grenze zwecks Materialgewinnung für den Berliner Außenring; der Rest dient als Anschlußgleis für den VEB Papierfabrik Waldhagen.

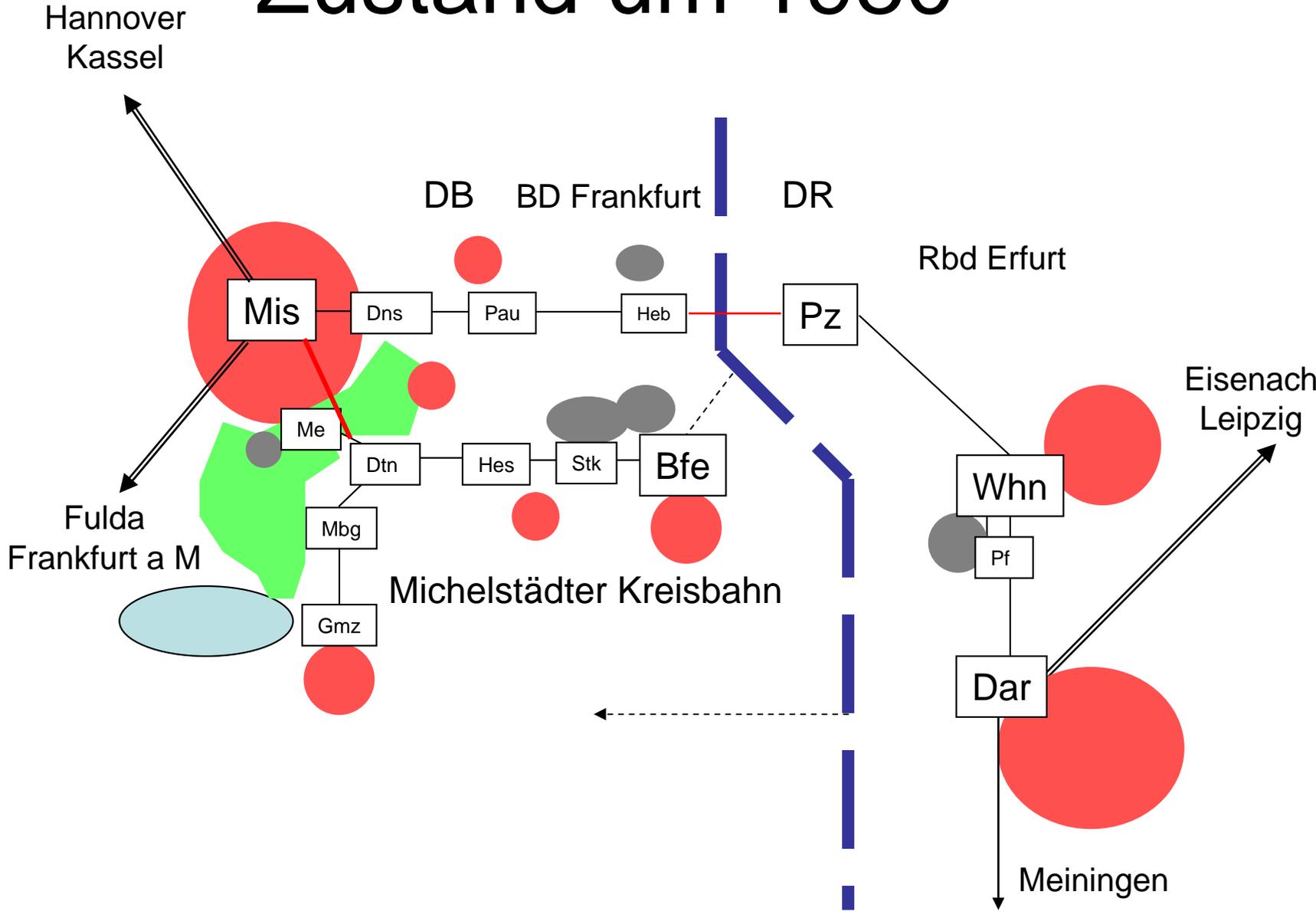
Zustand um 1955



Gebietsentwicklung bis 1980

- 1961 Im Zuge der Grenzsicherungsmaßnahmen wird Premnitz Sperrgebiet; der Personenverkehr Waldhagen – Premnitz wird eingestellt.
- 1962 Ende der Erzförderung und des Hochofenbetriebs bei den Stahlwerken Ferum.
- 1965 Stilllegung des SM-Stahlwerks. Zur Sicherung der Arbeitsplätze im strukturschwachen Zonenrandgebiet wird ein modernes Kaltwalzwerk eingerichtet.
- 1972 Die DDR öffnet den Grenzübergang Hebsdorfergrund/Premnitz für Güterverkehr. Premnitz wird zum Grenzbahnhof ausgebaut, die Stellwerksanlage wird rekonstruiert. Der VEB Papierfabrik Waldhagen wird dem Zellstoffkombinat Schwarza angegliedert.
- 1973 Bad Ferum wird Kurort wegen seiner heilsamen eisenreichen Quellwässer.
- 1978 Die MKB modernisiert die Stellwerksanlagen in Bad Ferum. Es wird eine Fernsteuerung der Bf Hestrup und Abzw Delthin nach Vorbild der OHE angestrebt. Bau der Steinkohle/Öl-Blöcke 3 und 4 im Kraftwerk Mittelend.
- 1984 Nach jahrelangen Anwohnerprotesten und Verwaltungsgerichtsprozessen wegen des Straßengleises in Michelstadt wird der Personenverkehr vollständig vom Busbetrieb der MKB übernommen. Güterzüge dürfen nur noch tagsüber fahren. Die MKB-Strecke wird auf Zugleitbetrieb umgestellt.

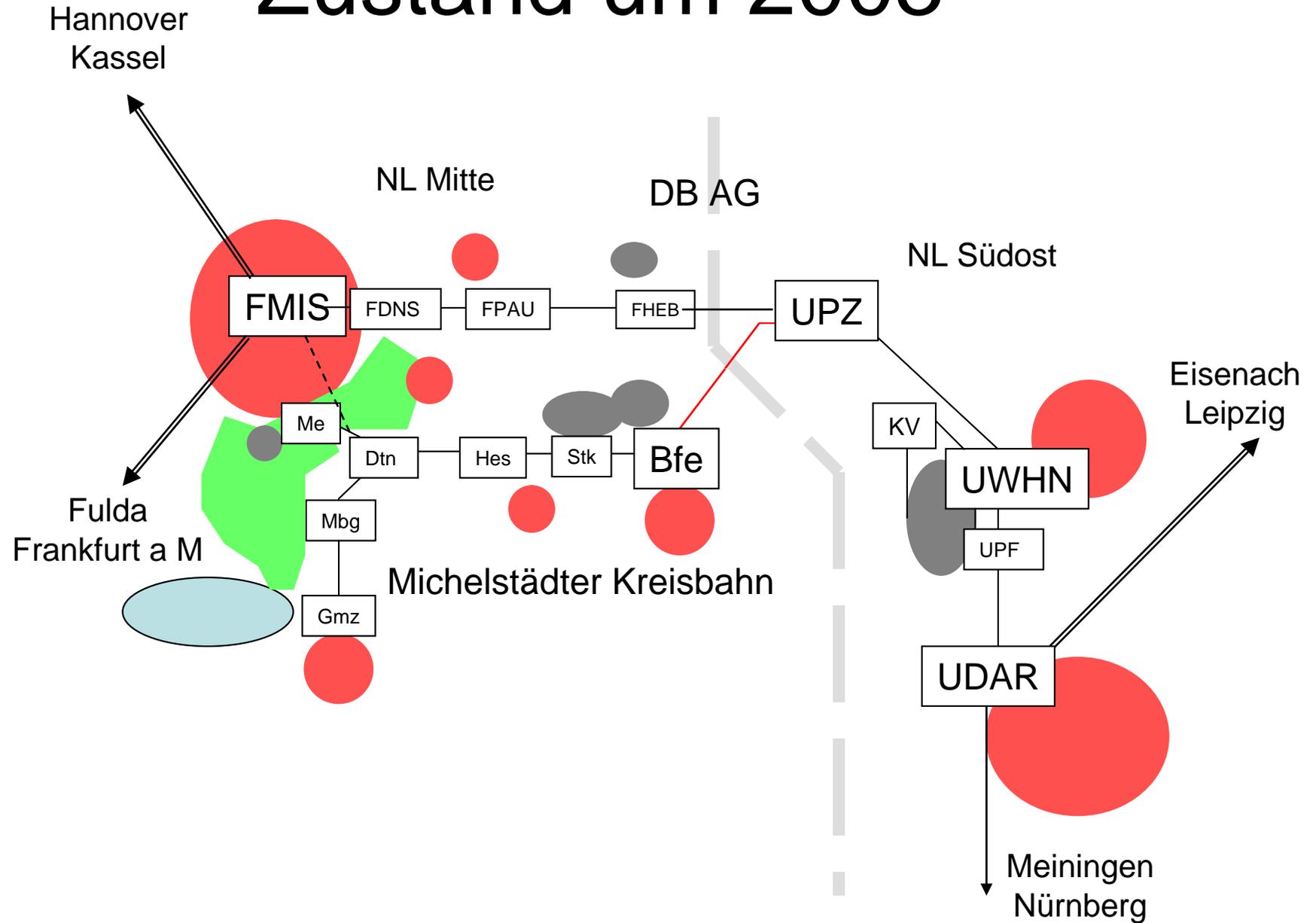
Zustand um 1980



Gebietsentwicklung bis 2003

- 1989 Reisefreiheit in der DDR. Strecke Michelstadt – Darß für Personenverkehr wiedereröffnet, erstmals nach 28 Jahren hält ein Personenzug in Premnitz.
- 1990 Wiedervereinigung. Die Papierfabrik Waldhagen wird erfolgreich privatisiert.
- 1995 MKB baut das Gleis Bad Ferum – Premnitz wieder auf und legt das Straßengleis in Michelstadt still. Bis zum Bau des ESTW Waldhagen ist die Fahrt von/nach Premnitz nur als Rangierfahrt möglich.
- 1997 Einführung eines Taktfahrplans: RE Kassel – Meiningen im Zweistundentakt, ergänzend RB Michelstadt – Waldhagen im Zweistundentakt. Diskussionen über Reaktivierung des MKB-Personenverkehrs und ITF-Konzepte. Bahnhof Hebsdorfergrund wird zur Awanst zurückgebaut.
- 1998 PTL GmbH übernimmt die Feinverteilung im Bereich Waldhagen von DB Cargo, MKB übernimmt Rangierdienstleistungen im Kbf Premnitz. DB Cargo konzentriert den nachlassenden Einzelwagenverkehr auf den Knotenbahnhof Premnitz. ESTW Darß in 1. Baustufe in Betrieb.
- 2001 Inbetriebnahme des Kombi-Terminals eines US-Betreibers auf einer Brachfläche der Papierfabrik als bimodales Zentrum der Papierlogistik.
- 2003 Kaum Stilllegungen wegen MORA-C, weil bereits private EVU in der Fläche aktiv sind; Private auch im Holz-, Kombi-, Stahl- und Schotterverkehr stark.

Zustand um 2003

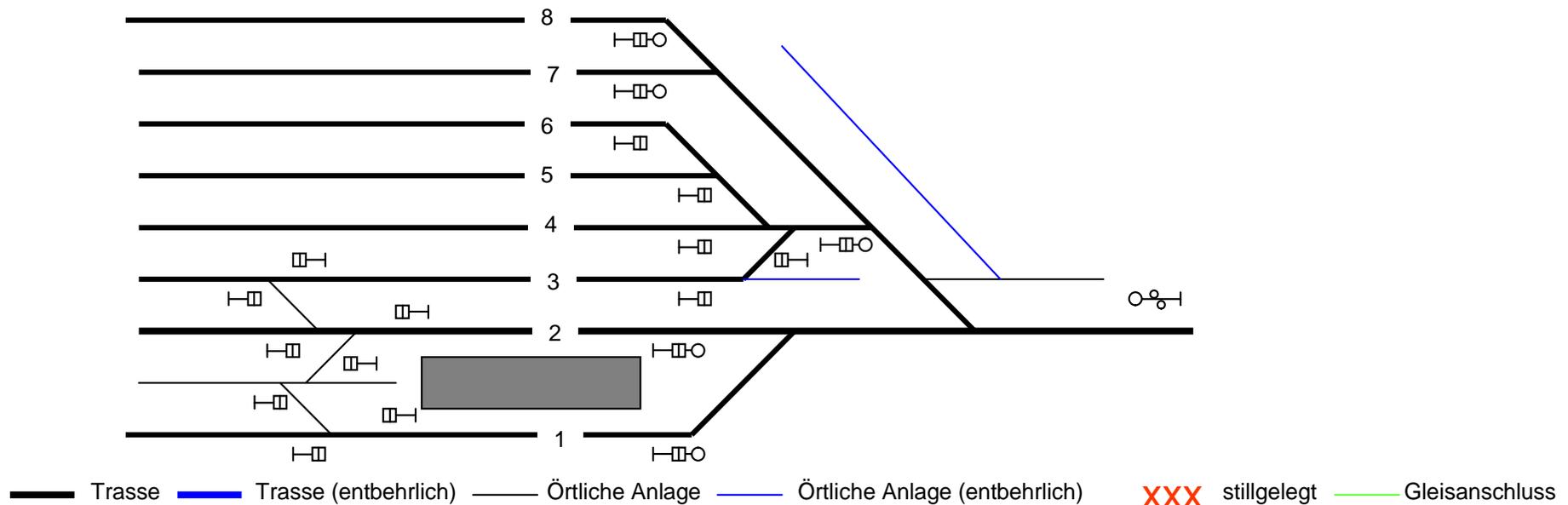


Betriebsstellen der DB Netz AG

- Michelstadt
- Pappelau
- Hebsdorfergrund
- Premnitz
- Waldhagen
- Darß

Michelstadt - FMIS

- mehrere Bahnhofsteile; sichtbar ist nur die Einfahrgruppe des Rbf mit Hp Krähberg
- Knotenbahnhof im Personenverkehr
- Anschluss zum Nord-Süd-Fernverkehr
- DrS-Stellwerke seit 1958



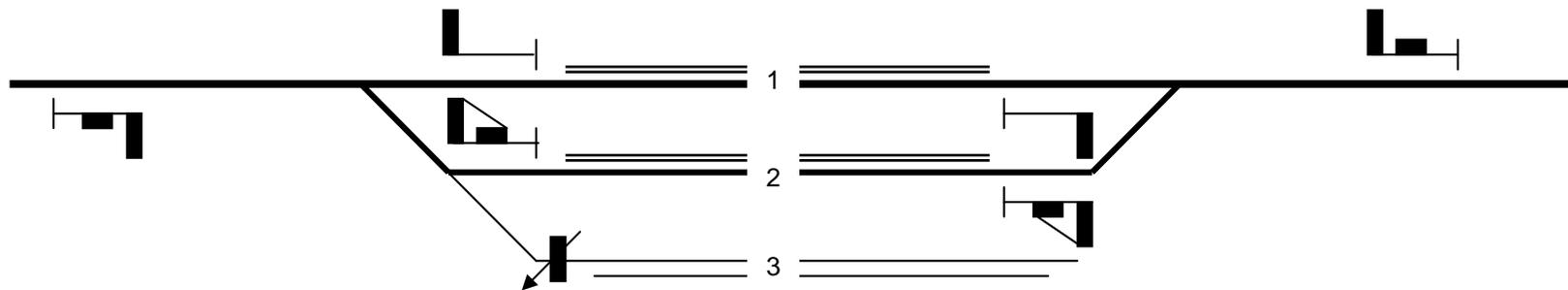
So könnte es aussehen...



11:38 RE 3605 verlässt pünktlich Michelstadt Pbf und wird nach Vorbeifahrt am Rangierbahnhof den Hp Krähberg passieren, der noch innerhalb der Bahnhofsgrenzen liegt.

Pappelau - FPAU

- Taktkreuzungsbahnhof für RB
- Höhengleicher Bahnsteigzugang
- bedient Schotterwerk Hebsdorfergrund mit Sperrfahrten
- Gelegentlicher Einzelwagenverkehr über Ladestraße



— Trasse — Trasse (entbehrlich) — Örtliche Anlage — Örtliche Anlage (entbehrlich) XXX stillgelegt — Gleisanschluss

So könnte es aussehen:



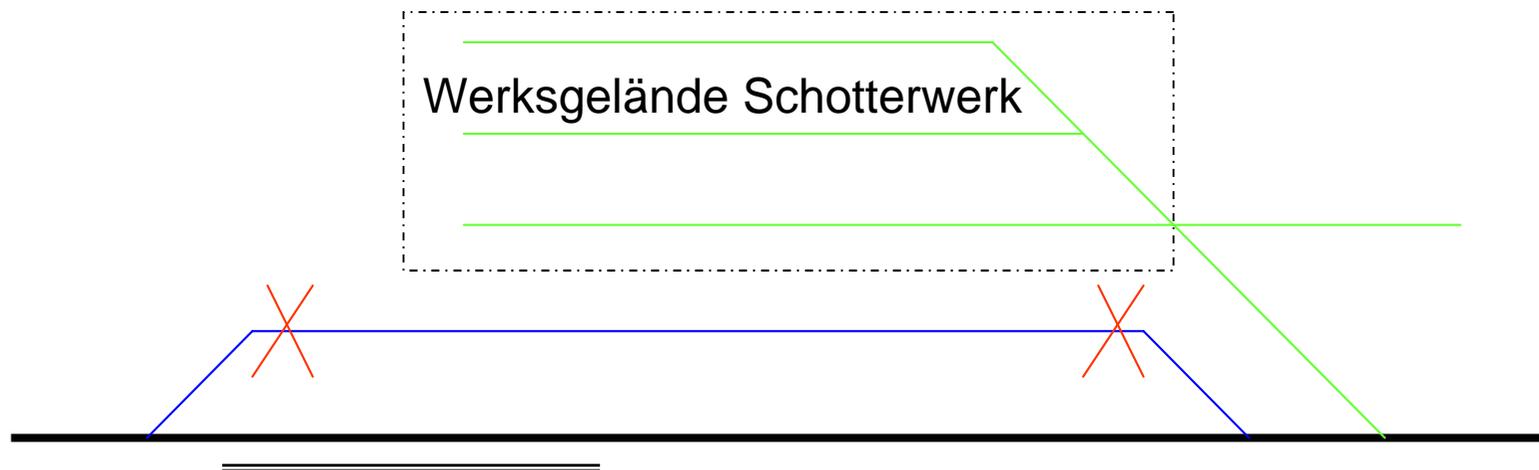
10:00 CL 60553 steht nach dem Umsetzen der Zuglokomotiven bereit zur Abfahrt nach Hebsdorfergrund auf Gleis 2.



15:43 RE 3609 nach Darß begegnet der rangierenden CB 67438 im Bahnhof Pappelau.

Hebsdorfergrund Hst - FHEB

- Haltepunkt für RB
- Awanst bedient von Pappelau mit Sperrfahrten
- Ganzzüge für Gleisbaustellen
- Umsetzgleis stillgelegt



— Trasse — Trasse (entbehrlich) — Örtliche Anlage — Örtliche Anlage (entbehrlich) **XXX** stillgelegt — Gleisanschluss

So könnte es aussehen...



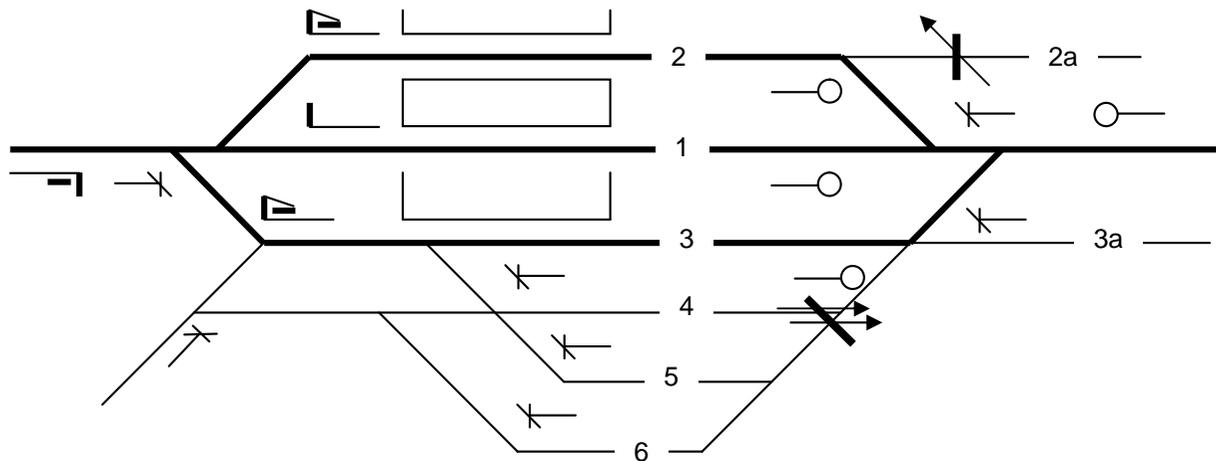
Da die Ziehlänge nicht ausreicht, schiebt die Zuglok des CL 60553 die Wagen in kleinen Gruppen in den Anschluss.



RB 16506 passiert auf dem Weg nach Pappelau den Haltepunkt Hebsdorfergrund.

Premnitz - UPZ

- Knotenbahnhof für Einzelwagenverkehr
- Übergabebahnhof für MKB
- RB-Halt
- Rückbau zur Abzweigstelle im Zuge ESTW Waldhagen vorgesehen



— Trasse — Trasse (entbehrlich) — Örtliche Anlage — Örtliche Anlage (entbehrlich) **XXX** stillgelegt — Gleisanschluss

So könnte es aussehen...



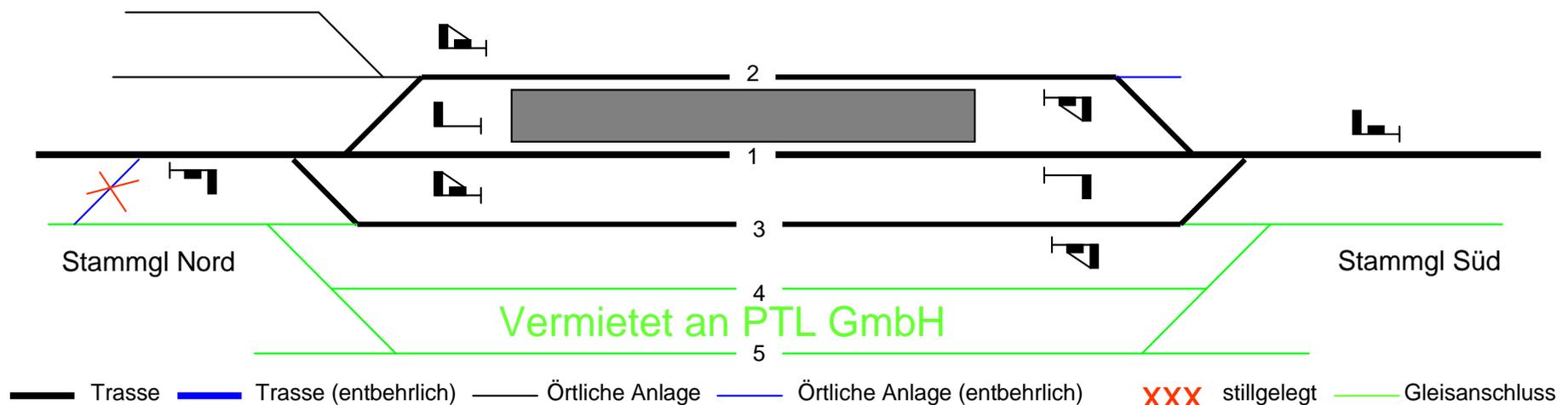
KC 60555 aus Pappelau passiert das Einfahrsignal A des Bahnhofs Premnitz. Das Signal kündigt den ersten Kreuzungshalt auf der Fahrt zur Baustelle an.



Am frühen Nachmittag wird auf Gleis 3 der Zug zum Rangierbahnhof Michelstadt gebildet. Fas-Wagen mit Split aus Pappelau werden beigestellt.

Waldhagen - UWHN

- RE-Halt
- Endpunkt für RB aus Michelstadt
- Ganzzugziel für KV-Terminal und Papierfabrik
- Starker Einzelwagenverkehr zur Papierfabrik
- Rangierdienst durch PTL GmbH



So könnte es aussehen...



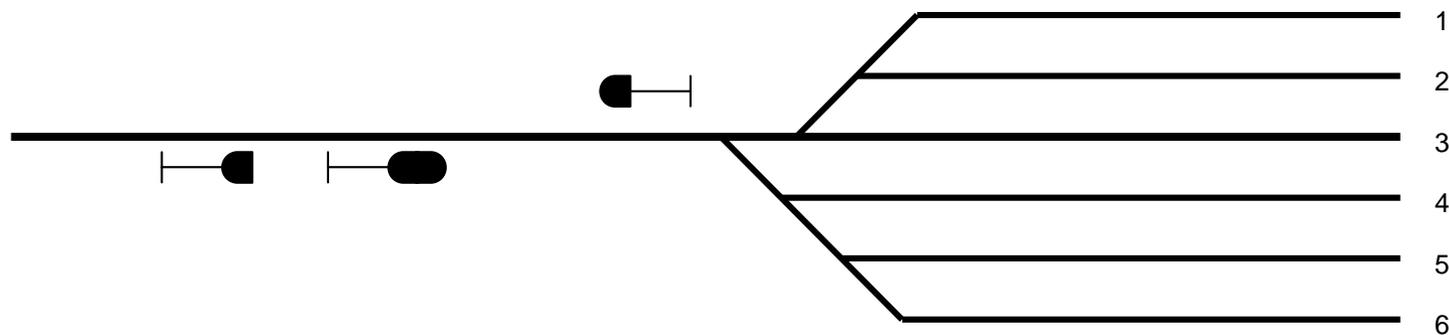
KC 58784 mit Kohle für Kraftwerk Mittelend fährt im Bahnhof Waldhagen ein, um eine Zugkreuzung abzuwarten.



RE 3606 nach Michelstadt hat soeben den Bahnhof Waldhagen verlassen und strebt seinem Ziel entgegen.

Darß - UDAR

- Knotenpunkt im Reiseverkehr
- Regionales Mittelzentrum
- Abgehende Strecken nach Südthüringen und in gesamte neue Bundesländer
- ESTW



— Trasse — Trasse (entbehrlich) — Örtliche Anlage — Örtliche Anlage (entbehrlich) **XXX** stillgelegt — Gleisanschluss

So könnte es aussehen...



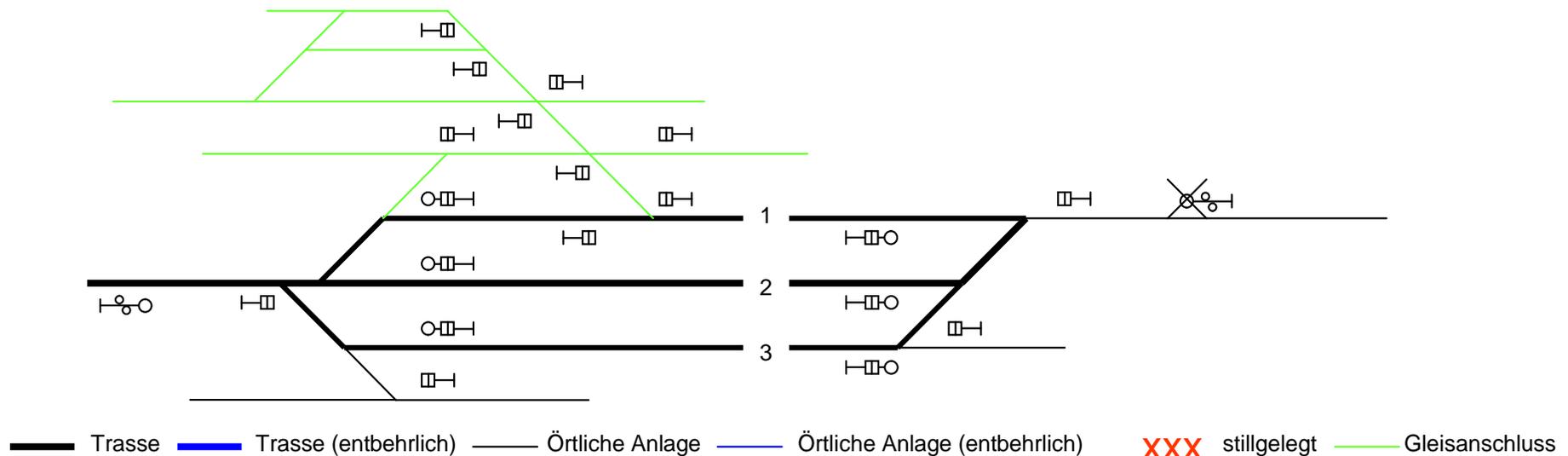
Ein umgeleiteter Stahlzug von Unterwellenborn passiert die Einfahrtssignale Darß auf der zweigleisigen Hauptstrecke.

Betriebsstellen der MKB

- Bad Ferum
- Staakau
- Hestrup
- Delthin
- Müggenburg
- Graal-Müritz

Bad Ferum - Bfe

- Betriebsmittelpunkt MKB
- In den späten 70ern modernisiert
- Hauptanschließer: Walzwerk (ARCELOR-Gruppe)
- Vorgerüstet für Zugfahrten von/nach Premnitz



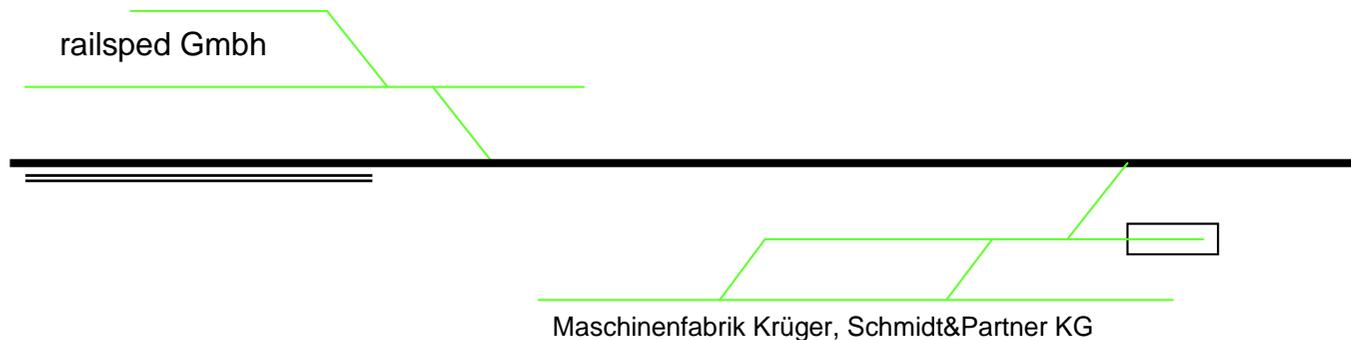
So könnte es aussehen...



Lok 1 beim Rangierdienst in den Stahlwerken

Staakau Hst - Stk

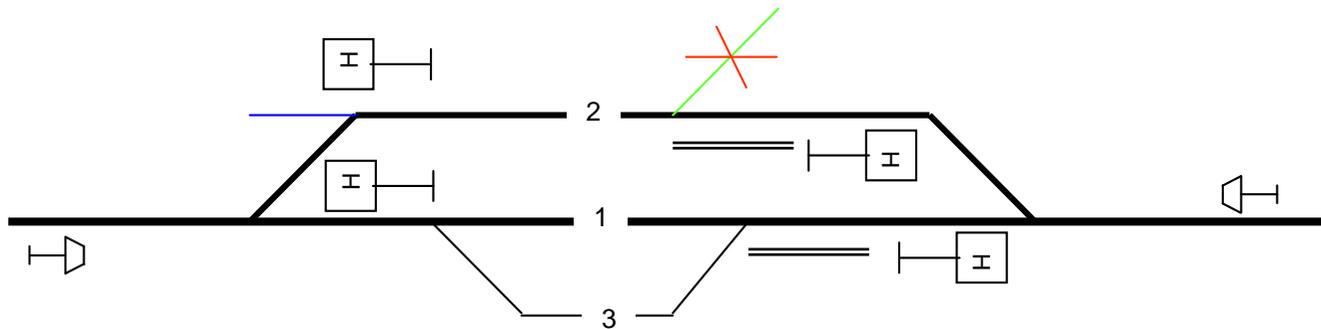
- Im Personenverkehr nicht mehr regelmäßig bedient
- Bedienung bei Bedarf durch täglichen Güterzug
- Bedienung nur aus Richtung Hestrup sinnvoll



— Trasse — Trasse (entbehrlich) — Örtliche Anlage — Örtliche Anlage (entbehrlich) **XXX** stillgelegt — Gleisanschluss

Hestrup - Hes

- Kreuzungsbahnhof, unbesetzt
- Abstellung von Leerwagen
- gelegentlicher Einzelwagenverkehr an Ladestraße durch örtl. Baustoffhändler



— Trasse — Trasse (entbehrlich) — Örtliche Anlage — Örtliche Anlage (entbehrlich) **XXX** stillgelegt — Gleisanschluss

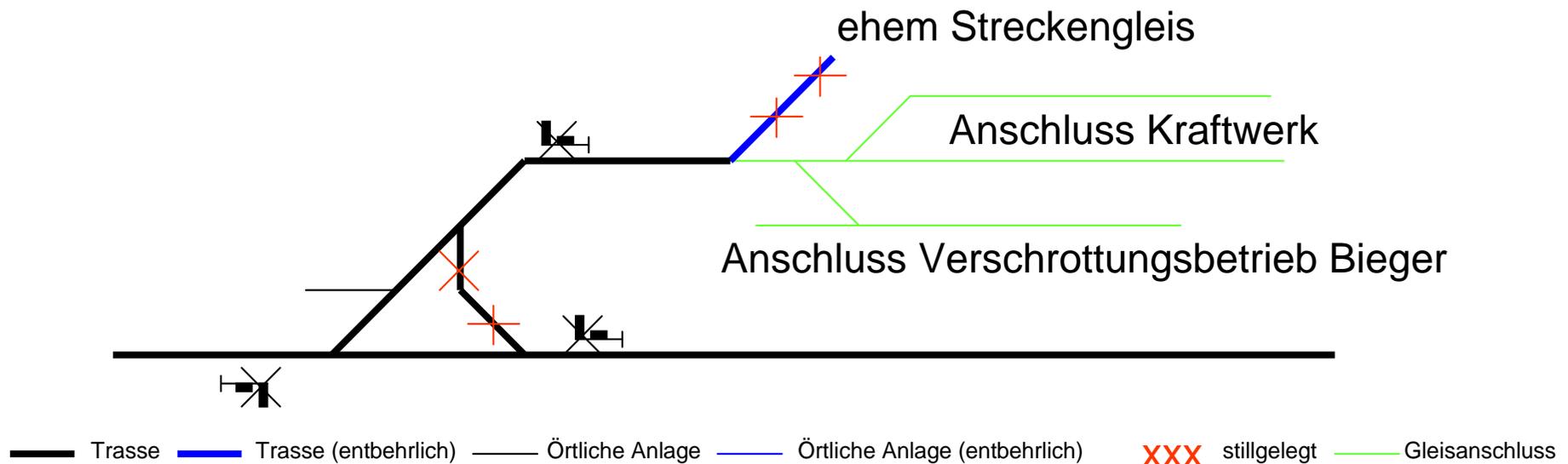
So könnte es aussehen...



Lokrangierführer beim Abstellen von Leerwagen

Delthin Awanst - Dtn

- Ehem. Abzweigstelle, mit Abbau der Strecke nach Michelstadt stillgelegt
- Kurve wegen Oberbaumängeln gesperrt
- Awanst für Bedienung Kraftwerk und Schrotthandel Mittelend



So könnte es aussehen...



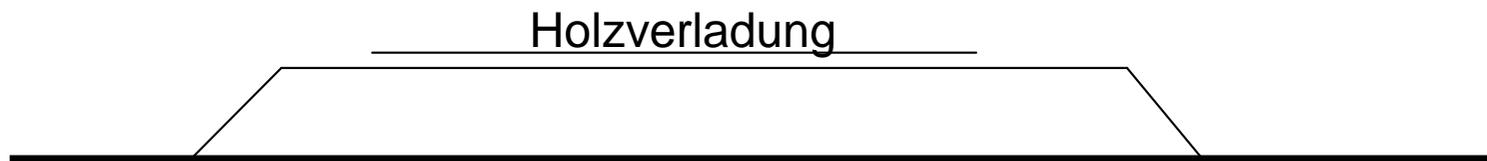
Die Übergabe vom Anschluss Bieger kämpft sich durch den Michelstädter Forst auf dem Weg zur Anschlussweiche



Mit vereinten Kräften schieben die beiden Loks der MKB den Kohlenzug zum Kraftwerk Mittelend. Im Vordergrund das rückgebaute Streckengleis nach Michelstadt.

Müggenburg Anst - Mbg

- ehem. Erzverladestelle
- Heute genutzt für Holzverladung aus dem Michelstädter Forst



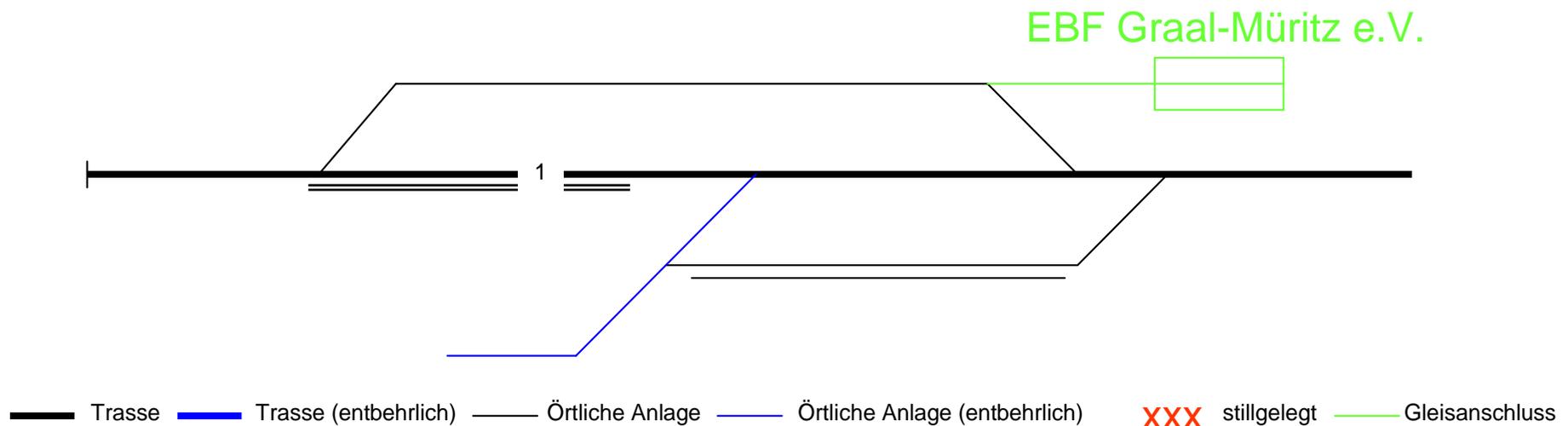
So könnte es aussehen...



Ruhe vor dem Sturm: Holzverladestelle
Müggenburg vor Bereitstellung der
Holzwagen am Nachmittag.

Graal Müritz - Gmz

- Ausflugsziel
- Holzverladung
- Gelegentlicher Einzelwagenverkehr durch örtl. Brennstoffhändler
- Sitz der „Eisenbahnfreunde Graal-Müritz e.V.“



So könnte es aussehen...



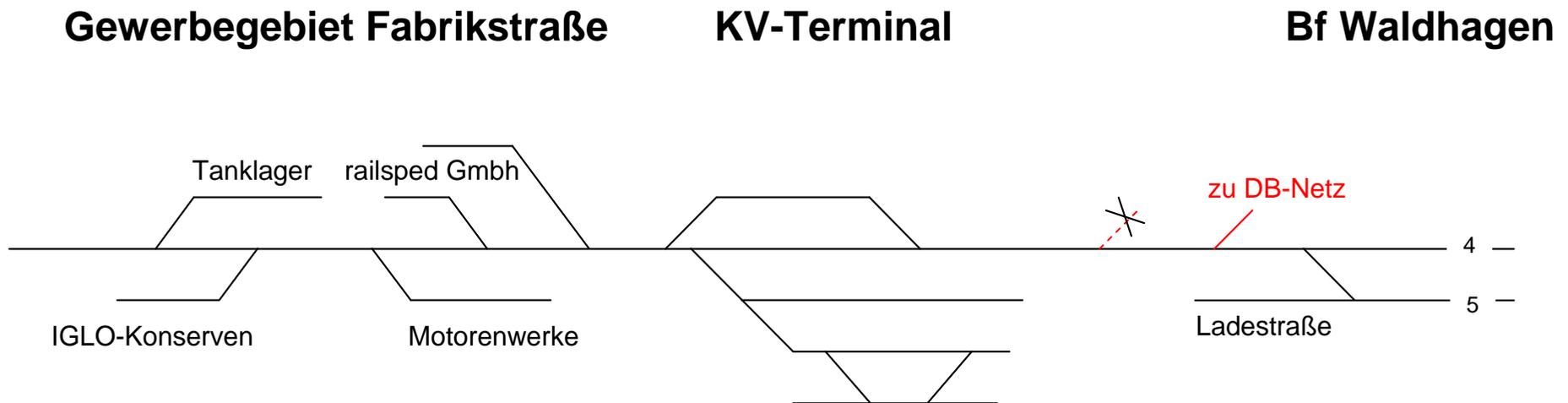
Volle Bude: Abholung der beladenen Holzwagen im Bahnhof Graal-Müritz durch eine von DB Cargo geliehene 202.



Bedienung des örtlichen Brennstoffhändlers an der Ladestraße im Bahnhof Graal-Müritz

PTL Stammgleis Nord

- Hauptanschließer: Stadt Waldhagen
- Nebenanschließer: KV-Terminal der FEC,
diverse Firmen im Gewerbegebiet Fabrikstraße

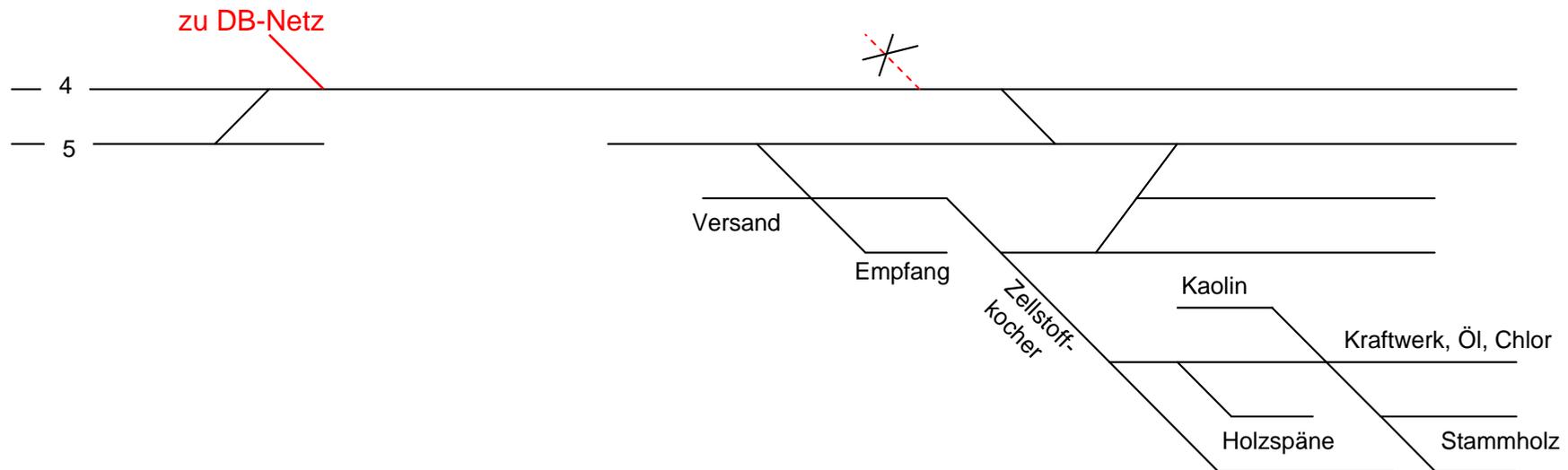


PTL Stammgleis Süd

- Hauptanschließer: Papierfabrik
- Nebenanschließer: keine

Bf Waldhagen

Schoone Papierfabrik



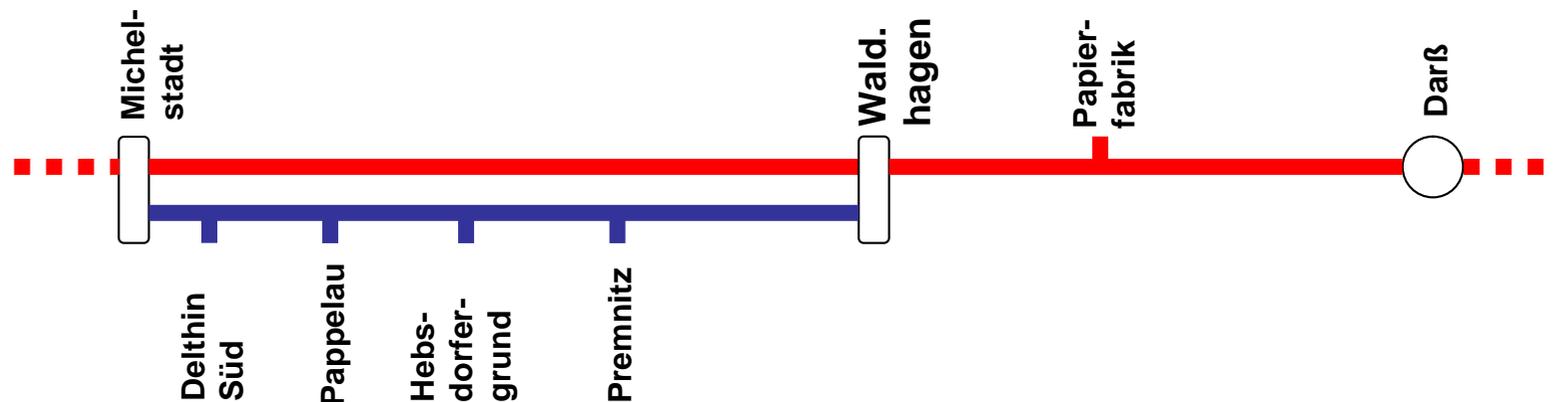
Personenverkehr

RE

- (Kassel –) Michelstadt – Darß (– Meiningen) im Zweistundentakt
- In Waldhagen Anschluss an RB mit Zwischenhalten

RB

- Michelstadt – Waldhagen im Zweistundentakt
- Taktkreuzung in Pappelau, Lastrichtung mit kürzeren Fahrzeiten



So könnte es aussehen...

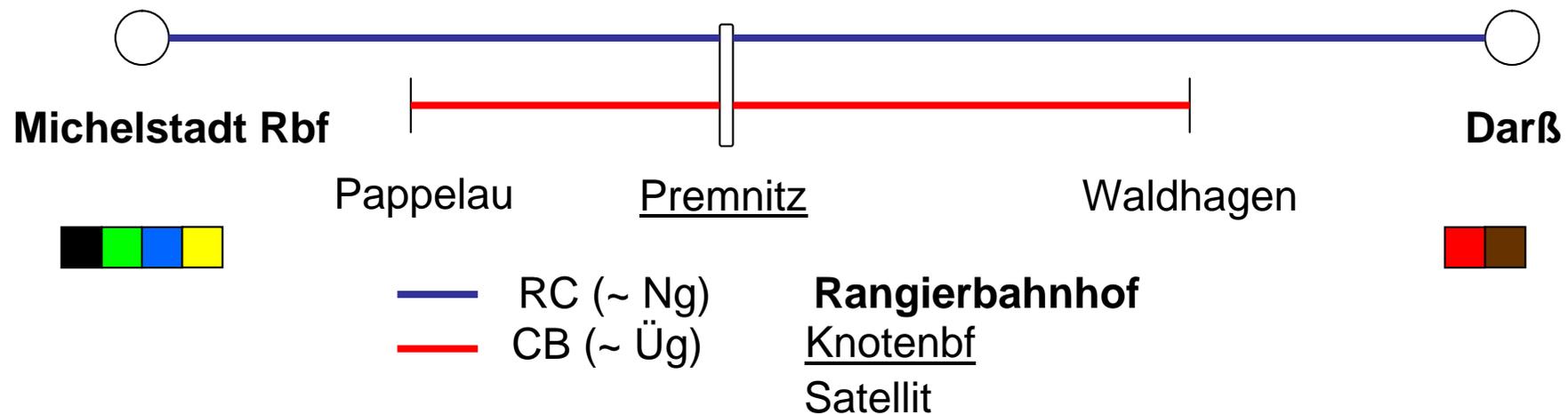


Güterverkehr

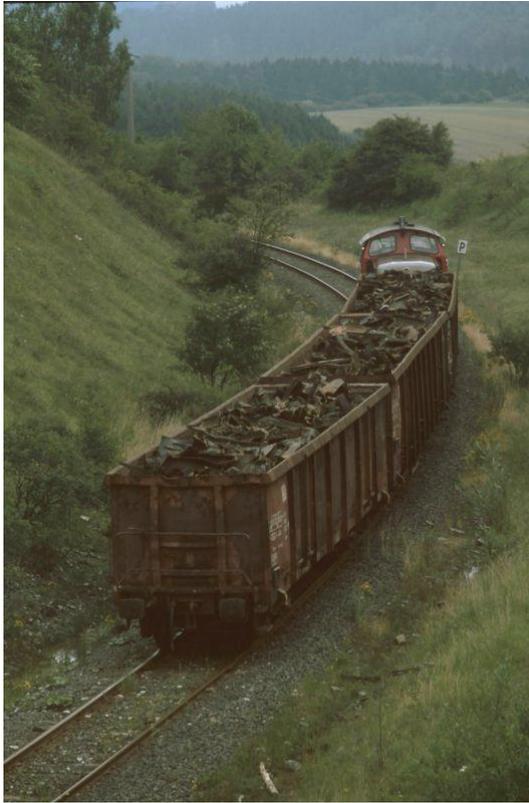
- Einzelwagenverkehr
- Ganzzüge
- MKB-Verkehre

Einzelwagenverkehr

- Morgens RC nach Premnitz aus jedem Schattenbf
- Premnitz bildet CB-Paar nach Waldhagen und Pappelau
- Abends bildet Premnitz RC in Schattenbfe



So könnte es aussehen...



Ganzzugverkehr

- 1 IKE- Paar (Hamburg-Waltershof –) Michelstadt – Waldhagen für KV
- 1 KC- Pendelumlauf Darß – Mittelend über Premnitz mit Kraftwerkskohle/Öl
- 1 GC-Paar Michelstadt – Bad Ferum über Premnitz mit Coils/Walzwerkserzeugnissen
- 1 KC/CL-Umlauf Graal-Müritz – Müggenburg – Waldhagen mit Faserholz
- 2 KC/CL-Umläufe Darß – Waldhagen mit Holz und Spänen für die Papierfabrik
- 1 KC/CL-Umlauf Darß – Pappelau – Hebsdorfergrund – Pappelau - Darß mit Schotter

So könnte es aussehen...



Verkehr auf der MKB

Lok 1:

- Rangierdienst Bad Ferum
- Übernahme Eingangswagen in Premnitz
- Rangierdienst Bad Ferum
- Bedienung Mittelend, Müggenburg und Graal-Müritz
- Rangierdienst Bad Ferum
- Übergabe Ausgangswagen in Premnitz
- Übernahme leere Holzwagen in Premnitz
- leere Holzwagen verteilen in Müggenburg und Graal-Müritz
- Leerfahrt nach Bad Ferum

Verkehr auf der MKB

Lok 2:

- Leerfahrt nach Graal-Müritz
- Bilden Holz-Ganzzug nach Waldhagen, Wagenaufnahmen in Müggenburg, Fahrt nach Premnitz
- Übernahme Kohlenzug in Premnitz
- Fahrt mit Kohlenganzzug nach Kurzend
- Wagen umstellen in Kurzend
- Leerwagen aus Kohlezug nach Premnitz
- Leerfahrt nach Bad Ferum
- Bedienung Hestrup und Staakau
- Rangierdienst Bad Ferum

Epoche V

Bunter als man glaubt!

Viel Spaß beim Nachspielen in Elstal
29.10. – 01.11.2009



Abkürzungsverzeichnis

- Awanst Ausweichanschlussstelle
- CB Cargo-Bedienfahrt, ~ Übergabezug
- CL Cargo-Leerzug, Leergüterzug
- CS Cargo- Bedienfahrt zu Satellit mit eigenem Rangiermittel
- GC Gruppen- Cargozug
- Hp Haltepunkt
- Hst Haltestelle
- IK Inter-Kombi-Zug, Container-Ganzzug
- KC Komplett-Cargozug, Ganzzug
- RB Regionalbahn
- RE Regionalexpress
- RC Regional-Cargo-Zug, ~ Ng im Knotensystem
- Tzfz (C) Lokleerfahrt für DB Cargo